

湖北省公路学会

通讯

2025 年第 8 期

(总第 420 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 8 月 20 日

行业要闻

刘伟部长在湖北调研座谈时强调 深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神 全力打造黄金水道推动长江航运高质量发展

8 月 24 日至 25 日，交通运输部党组书记、部长刘伟在湖北省调研，并在长江航务管理局主持召开座谈会，了解长航系统工作情况，听取意见建议。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，加快推进三峡水运新通道建设，科学谋划“十五五”长江航运高质量发展，为保障国家重大战略实施、服务构建新发展格局贡献力量。调研期间，刘伟与湖北省委书记王忠林就深化部省交通运输合作进行深入交流。湖北省省长李殿勋出席座谈会并讲话。

在襄阳市，刘伟前往汉江崔家营航电枢纽，调研枢纽运行、汉江内河航道工程建设情况，到襄荆高铁宜城站，了解车站建设、襄阳高铁规划等情况。他表示，要提升航道网络畅通服务水平，打通堵点卡点，优化内河通航标准，着力推动内河航运高质量发展。要加强研究论证，把项目规划放在现代化综合交通运输体系中考量，统筹考虑人口承载、经

济社会发展需要，提高项目谋划针对性，推动交通基础设施互联互通。

在荆州市，刘伟走进荆州煤炭铁水联运储配基地，听取基地建设运营及铁水联运项目运行情况汇报，到江陵航道处码头乘船，沿途了解长江干线航道规划建设、长江中游荆江河段航道整治二期工程施工、长江智慧航道建设等工作。他强调，要以铁水联运为重点，不断完善配套设施建设，挖掘运输潜力，有效降低全社会物流成本。要加强施工现场规范管理，强化施工人员安全意识，慎终如始做好安全生产工作。要充分发挥干线航道主通道作用，提升高等级航道电子航道图覆盖率，进一步丰富“长江 e+”服务功能，拓展智慧航道应用场景。

在武汉市，刘伟到武汉港阳逻港区武湖作业区，了解多式联运发展情况，在智控中心调研智慧码头建设情况。他指出，要推动港航基础设施数字化、智慧化发展，完善多式联运集疏运网络，着力提升

港口作业效率和综合服务水平。中国交通新闻网

座谈会上，在听取长航系统单位汇报后，刘伟对各项工作取得的积极成效表示肯定。他强调，要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，全力推进三峡水运新通道建设，建立健全工作机制，切实做好通航安全保障、既有建筑物的通航及运行管理，积极推进航运配套设施建设和项目建设全过程监督管理。要全力打造全流域黄金水道，持续提升干线航道通过能力，积极推动干支航道衔接，加快智慧航道建设和智能船舶发展，科学编制长航系统“十五五”规划。要坚决守牢安全生产底线，切实落实

防汛、防范船桥碰撞、防地质灾害工作措施，全力保通保畅、保重要时段安全、保建设期通航安全。要加强党的全面领导和党的建设，坚持以党的政治建设为统领，巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，带头走好践行“两个维护”第一方阵，加强班子建设，深入推进党风廉政建设和反腐败斗争，扎实做好船员群体权益保障工作。

交通运输部副部长付绪银，湖北省副省长程用文出席座谈会。部机关有关司局和部属在鄂单位，湖北省交通运输部门和有关地市、企业负责同志参加活动。（摘自中国交通新闻）

前 7 个月完成交通固定资产投资 1.95 万亿元

从8月27日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉，今年1至7月，全国交通完成营业性货运量330亿吨，同比增长3.8%；完成港口货物吞吐量104.4亿吨、同比增长4.4%，完成集装箱吞吐量2亿标箱、同比增长6.2%；完成跨区域人员流动量394.6亿人次，同比增长3.9%；完成交通固定资产投资1.95万亿元。

交通运输部新闻发言人、部政策研究室副主任李颖介绍，7月，交通运输经济运行延续回升向好态势，货运量、跨区域人员流动量保持平稳增长，港口货物吞吐量增长较快，交通固定资产投资规模保持高位。7月份全国交通完成营业性货运量49.7亿吨，同比增长3.4%；完成港口货物吞吐量15.4亿吨，同比增长6.9%，完成港口集装箱吞吐量2996万标箱，同比增长2.7%；完成跨区域人员流动量57.1亿人次、同比增长2.2%；完成交通固定资产投资3061亿元。

今年入汛以来，我国华北、华东、东北等地连

续遭遇强降雨，引发洪涝和地质灾害。交通运输部全面落实预警“叫应”机制，切实抓好公路安全管控，通过信息化手段强化安全预警，督促做好港口、航道等防汛防风工作，加强汛期水上交通安全监管，强化汛期交通重要基础设施安全防护，严格执行24小时专人值班制度，全力保障汛期交通运输行业安全平稳运行和人民群众生命财产安全。

“七下八上”防汛关键期以来，截至8月25日，交通运输部启动、调整强降雨防御响应38次，台风防御响应8次，开展视频调度38次；督促指导相关单位强化主动性防御管控，特别是对夜间山区红色预警路段，不具备安全运行条件的，把关、停作为重点防御措施。

截至目前，全国共有23个省（区、市）的公路交通基础设施受到不同程度洪涝灾害影响，初步统计累计损毁超过160亿元。交通运输部已会同财政部累计下达公路应急抢通补助资金5.4亿元，各项修复工作正在有力有序推进。（摘自中国交通新闻）

交通动态

湖北近 600 公里高速公路提速“四改八”

京港澳高速公路汉江特大桥通车，沪渝高速公路武宜段跨线桥集中拆除，武黄高速公路柯家墩大桥顶推到位……日前，湖北高速公路“四改八”项目接连取得三项重要进展，京港澳、沪渝两条国家高速公路主干线湖北境内段“由瘦变壮”。

湖北省交通运输厅相关负责人介绍，目前，京港澳、汉宜、武黄、黄黄、黄小 5 条高速公路改扩建项目同时在建，全长近 600 公里，总投资近 880 亿元。项目团队通过自动化、机械化、智能化等方

式提高施工效率。

按照计划，京港澳高速公路湖北 158 公里路段将于今年年内通车，武黄高速公路 37.4 公里路段冲刺年内建成目标，黄黄、黄小、沪渝高速公路武宜段预计 2028 年全面建成。届时，湖北境内国家高速公路主干线将实现“四改八”，通行能力提升 1.8 倍，武汉至郑州、长沙、合肥、重庆、西安实现 6 至 8 小时高速公路直达，武汉城市圈 1 小时交通圈形成闭环。（摘自中国交通新闻）

全省公路重点工程多形式启动质量月活动

今年 9 月是第 48 个全国“质量月”，全省公路重点工程围绕“加强全面质量管理 促进质量强国建设”活动主题，精心实施活动策划，结合工程实际多形式启动“质量月”活动，提升各参建单位质量意识和质量管理能力。

一是开展“质量月”启动活动。鄂州机场高速二期工程、武汉都市圈环线高速孝感南段等项目组织 20 余家参建单位 800 余名建设者参加“质量月”启动活动，强化活动宣传，明确活动目标、重点任务及实施步骤。

二是开展质量提升活动。组织开展预制梁场、小型构件预制厂及隧道初支施工等现场观摩活动，围绕“平安百年品质工程”创建、悬臂现浇节段施工关键工序开展“专家课堂”学习活动，以“视频

讲解+现场实操”的方式展示全流程智能化梁板预应力体系施工工艺。

三是开展产品质量抽查。面向工程一线相关单位，开展行业产品质量监督抽查政策宣贯交流和技术帮扶，组织承检机构赴平宜高速宜昌段、利川至咸丰高速等 2 个项目完成沥青、板式橡胶支座、止水带等 9 类 37 批次行业产品质量抽查，进一步从源头把控好工程质量。

近年来，全省公路重点工程以平安百年品质工程创建为抓手，不断完善工程管理体系、提升工程建设品质，取得了明显成效，石首长江大桥、沌口长江大桥等项目荣获鲁班奖、李春奖等国内外奖项 40 余项。（摘自省交通运输厅网站）

荆门多点发力加快打造现代化综合交通运输体系

今年以来，荆门市交通运输局锚定构建中部地区交通物流新枢纽目标任务，多点发力，加快打造现代化综合交通运输体系，推动全市交通运输工作迈向新高度。1—8 月，全市完成交通固定资产投资 64.66 亿元，同比增长 13.8%，增速高于全省平均

水平。

织密交通公路网，夯实枢纽根基。坚持谋项目、推建设，围绕江汉平原重大基础设施规划、汉襄宜“金三角”协同发展等重大战略，谋划一批打基础、利长远、增后劲的公路建设项目，已初步谋划“十

“五五”期间高速公路和普通公路项目 111 个，总投资 1205 亿元；在保证工程质量和安全生产的前提下，督促公路建设项目加快施工进度，武汉至重庆高速公路天门荆门界至二广高速段路基工程累计完成 81%，桥梁桩基累计完成 69%，331 省道钟祥文集至双河段，京山、钟祥高铁连接线等项目年内完工。1—8 月，全市完成公路建设投资 46.02 亿元，同比增长 16%。

擘画水空新图景，优化枢纽结构。组建工作专班，全方位跟踪推进港口总体规划修编。目前沙洋港总体规划修编已顺利通过专家评审，钟祥港总体规划已正式批准实施。两座港口总体规划落地后，将新增生产性泊位 41 个，年通过能力可提升 2000 万吨。建立项目督导帮扶机制，推进重点水运项目建设，钟祥港淝河港区综合码头加速推进施工，淝

河航道整治工程集中力量突破用地难题，张滩作业区液体化工码头、双河作业区普货码头前期工作顺利推进。积极谋划低空发展新蓝图，拓展低空新业态，屈家岭通用机场获省发改委核准批复，漳河货运航线开通持续推进，“无人机+物流”场景应用持续完善。1—8 月，全市水运项目固定资产投资完成 2.04 亿元，同比增长 71.4%；

贯通物流大动脉，跃升枢纽能级。深入中石化、格林美、亿纬等重点企业调研，精准掌握全市化工、锂电产业物流需求，规划构建物流通道，服务全市重点企业产品运输，助力降低社会物流成本。目前全市已开通荆门站至广西防城港动力型锂电池铁路通道、荆门至深圳盐田港海铁联运等多式联运通道 6 条。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

科技赋能助力普通公路路域环境整治

我省将现代信息技术深度融入普通公路管养，通过智能化监测、高效化处置、精准化维护，显著提升了路域环境质量与公路管养效能。

整合应用智慧管理平台。各地积极搭建综合性智慧公路管理平台，全面提升公路管养效益。咸丰县投入 500 余万元打造智慧公路系统，集成视频监控、地灾监测、应急指挥等多项功能。郧阳区通过“路网监控扩面、无人机巡检补盲、AI 智能养护提质”三大模块，对郧阳智慧公路进行全面升级，为 450 公里国省干线筑牢安全屏障。鹤峰县启动“智能 AI 巡检系统”，实现“车端采集+云端分析+终端处置”的病害闭环管理，在山区公路智能化管养方面走在前列。

完善路域环境监测体系。各地积极构建路域环

境智能监测体系，及时发现路域环境问题。荆门市依托 AI 巡检车高频次巡查国省道，精准识别路域垃圾、交安设施破损等问题，识别效率较人工巡查提升 3 倍。赤壁市构建“人工+无人机+路况检测车”的“空地一体”巡查网络，全面排查环境隐患。随县通过国省干线 42 处监控点 24 小时轮巡，重点盯控穿村镇路段、急弯陡坡等区域环境卫生。恩施州将国省道 249 套视频监控集中接入省级平台，增强监控覆盖。

创新闭环处置链条。通过线上线下一体化联动，构建高效闭环处置链条，大幅缩短响应时间。武汉市上线“武汉路易治”小程序，实现路域环境巡查问题的线上发现、督办、提示、整改销号等全流程闭环管理。宜昌市利用“无人机巡查+AI 视频分析”

对重点路段进行智能监测，对发现的抛撒物、白色垃圾等实现 30 分钟快速处置。随县建立“线上+线下”问题流转闭环，网格化人工巡查与监控中心协

同，确保垃圾随产随清、设施随坏随修。（摘自省交通运输厅网站）

鄂东大桥开展伸缩缝轻量化监测设备实桥测试

近日，鄂东大桥联合招商交科院、浙江工业大学研发的基于矢量声纹的桥梁伸缩缝损伤识别技术在鄂东大桥南引桥双向开展实桥测试。该项技术为国家重点研发揭榜挂帅项目，目前国内尚无类似的系统研究成果及其应用情况。

该项技术通过对桥梁模数式伸缩装置振动响应和声学特征分析研究，形成桥梁模数式伸缩装置轻量化监测技术，实现模数式伸缩装置健康状况实时监测、快速评估、及时预警。

鄂东大桥公司一直高度重视桥梁养护技术创新，截止目前，已取得 7 项发明专利，11 项软件著作权。鄂东公司将利用本次联合研发机会，提高模数式伸缩装置健康状况评估能力及效率，降低模数式伸缩装置养护大修频率，最大限度降低桥梁全寿命周期养护成本和养护施工风险，保障桥梁运营安全，创造良好的经济效益和社会效益。（鄂东大桥公司 周金球）

武穴桥、棋盘洲桥获 2024 年度“茅以升科学技术奖——交通运输科学技术奖”

近期，2024 年度“茅以升科学技术奖——交通运输科学技术奖”评审结果正式揭晓。由湖北武穴长江公路大桥有限公司、湖北棋盘洲长江公路大桥有限公司等五家单位联合完成的科研项目《缆索承重桥梁专用钢护栏关键技术与标准研究》荣获一等奖。

护栏是防止车辆冲出桥外、冲断缆索的“最后防线”，为通行安全提供关键保障。缆索承重桥梁是我国跨江海（峡谷）公路建设工程的重点，这类超级工程往往面临更高安全风险与防护难度。此前，传统护栏因难以适配缆索承重桥梁的高风险场景，一度成为制约此类工程发展的技术瓶颈。

为全面提升缆索承重桥梁安全运营水平，项目团队迎难而上，开展缆索承重桥梁专用钢护栏关键技术与标准研究，在理念、装备、应用、标准四大维度实现创新突破。研究成果成功填补行业空白，

规范了缆索承重桥梁护栏的安全设计与应用技术，经权威专家组评定达到国际先进水平。

基于上述创新突破，项目产出丰硕：共申请知识产权 13 项（授权发明专利 1 项、实用新型及外观专利 10 项、软件著作权 2 项），编制标准 5 部（已发布 3 部，在编 2 部）、专著 2 部、发表论文 10 篇。相关成果已在武穴长江公路大桥、棋盘洲长江公路大桥等重大工程中成功应用，显著提升了桥梁安全防护能力，社会效益与经济效益突出。

此次获奖是对缆索承重桥梁安全防护领域系统性技术创新与工程应用价值的权威认可，充分体现了该成果在推动行业技术进步、构建标准化体系及提升公共交通安全水平方面的突出贡献。此项成就将有力引领行业技术进步，为交通强国建设注入强劲科技动能。（双柳桥公司）

湖北省公路学会获中国公路学会 2025年全国公路科技活动周通报表扬

近日，中国公路学会发布《关于对2025年全国公路科技活动周相关单位和个人予以表扬的通知》，我会获2025年全国公路科技活动周表扬，我会推荐的湖北中科公路勘察设计院有限公司刘兴军获个人通报表扬。

2025年5月24日至31日，按照中国公路学会的部署，我会以“矢志创新发展 建设科技强国”为主题，以“科技赋能公路发展，绿色低碳引领未来”为核心，联合湖北聚海环境科技有限公司、孝感市交通学会、湖北省公路学会环境与可持续发展专业委员会、湖北工程学院，开展了“2025年全国公路科技周(湖北)活动”。活动围绕磷石膏固废处理产业助力公路交通行业绿色低碳转型，聚焦工业固废在道路工程中的循环利用，活动形式包括科普展览、

专家讲座、科普视频、交通低碳知识宣传、“双碳”科普及交流等。

同时，学会网站陆续开展了弘扬科学家精神的专题宣传，推介了湖北交通投资集团首席技术专家詹建辉、中交二航局首席科学家张鸿、中铁大桥勘测设计院副总工程师徐恭义、中交二公院首席专家彭元诚、湖北省交通规划设计院总工常英等5名湖北“桥梁结构与建造”专业学科带头人；推出了科普小视频：磷石膏无害化处置——从固废到矿山的蜕变（聚海石磷石膏轻集料）；编写了公路建设“碳达峰”、“碳中和”等公路交通科普知识挂网宣传，推介了12项2024年获奖的湖北交通科技成果。（省公路学会）

襄阳市公路建设养护中心、公路学会联合举办宣贯《农村公路条例》专题辅导讲座

为深入推进《农村公路条例》（以下称《条例》）的学习宣传和贯彻落实，推动《条例》在襄阳落地生根、见效出彩，8月28日下午，市公路建设养护中心、公路学会共同举办了《条例》专题辅导讲座。市公路学会领导、公路中心在家领导班子成员，各县（市）区、城区农村公路管理机构相关负责人、公路中心直属单位班子成员、机关全体人员共计100余人参加了培训。

讲座特邀湖北文理学院土木工程与建筑学院薛金顺教授作专题辅导。薛教授围绕《条例》的出台背景与重要意义、主要内容、实施中的责任变化以

及在襄阳落地的建议等四个方面，进行了系统、深入的解读。结合农村公路实际，他重点从责任体系、资金保障、建设标准、管养机制和服务能力等维度，剖析了《条例》的核心要义。授课内容详实、重点突出，具有较强的指导性和实践性，得到参训人员一致好评。

与会人员纷纷表示，通过本次学习，对《条例》的内容和精神有了较为全面的理解和把握，为今后农村公路工作的开展指明了方向、提供了遵循。

下一步，市公路建设养护中心、市公路学会将把宣贯和落实《条例》作为当前和今后一个时期农

村公路工作的重要任务抓实抓好，并督促各地广泛开展《条例》宣传和政策解读，推动《条例》在项目规划、资金争取、管养机制完善等方面落地见效，

为全市农村公路高质量发展提供坚实制度保障。（襄阳市公路学会 付慧）