

湖北省公路学会

通讯

2025 年第 7 期

(总第 419 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 7 月 20 日

行业要闻

国务院常务会议审议通过《农村公路条例（草案）》

6 月 27 日，国务院常务会议审议通过《农村公路条例（草案）》（简称《条例》），将“四好农村路”经验、做法、要求以法规形式固化下来，进一步强化农村公路建设、管理、养护、运营制度要求，从更高的层面、更全的维度规范农村公路建设、管理、养护、运营等工作。

党的十八大以来，习近平总书记高度重视农村公路发展，先后多次作出重要指示批示，要求把农村公路建好、管好、护好、运营好，对农村公路助推广大农民脱贫致富奔小康、推进乡村全面振兴寄予了殷切期望。2024 年 5 月，习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示，强调进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮

农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展。《条例》的制定，有助于推动农村公路治理能力和水平提升，是新时代新征程深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神的重要举措。

下一步，聚焦落实《条例》有关要求，各级交通运输主管部门将进一步完善相关政策制度，实施好新一轮农村公路提升行动，在新时代新征程加快推动“四好农村路”高质量发展，助力宜居宜业和美乡村建设，为促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐提供坚强服务保障。（摘自中国交通新闻网）

刘伟主持召开“十五五”智慧交通发展专家座谈会

牢牢把握服务支撑交通强国建设战略方向

高质量做好“十五五”交通运输规划编制工作

6 月 25 日上午，交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开“十五五”智慧交通发展专家座谈会，

深入学习贯彻习近平总书记关于做好“十五五”规划编制工作的重要指示精神、关于交通强国的重要

论述精神，面对面听取专家对“十五五”智慧交通发展的意见建议。

座谈会上，中国工程院院士、北京航空航天大学校长王云鹏，中国工程院院士、武汉理工大学教授严新平，中国工程院院士、清华大学教授李克强，东南大学教授刘攀，复旦大学教授黄丽华，山东省港口集团有限公司董事长霍高原，江苏省高速公路运营管理协会理事长蔡任杰，中国交通信息科技集团有限公司董事长袁航，中航信移动科技有限公司董事长薄满辉，高德地图副总裁董振宁等 10 位专家代表先后发言，结合各自实际，提出意见建议。

在认真听取大家发言后，刘伟表示，各位专家的发言质量高、指导性强，为编制好“十五五”交通运输规划提供了有力指导。有关司局要认真梳理研究，积极吸收采纳，高质量做好“十五五”规划编制工作。

刘伟指出，加快智慧交通发展是培育发展新质生产力、打造我国国际竞争新优势的关键因素，是推进交通运输行业高质量发展的战略选择，是满足人民美好生活需要的有效途径。要坚持目标导向、交通为民、科技创新与产业创新深度融合，牢牢把

握服务支撑交通强国建设这一战略方向、解决人民群众出行痛点难点这一出发点、人工智能和数据要素驱动这一重要机遇，大力推动智慧交通发展。

刘伟强调，要突出智慧交通发展，科学编制好“十五五”综合交通运输规划。一是加强对智慧交通发展阶段的评估研判及国际对标。结合“十四五”规划评估工作，系统总结智慧交通发展成效、典型案例经验及存在问题，准确判断当前我国智慧交通所处的发展阶段，进一步细化国际对标，明确“十五五”时期发展重点。二是完善“十五五”智慧交通指标体系。与上位规划目标做好衔接，围绕智慧交通发展的主线和重点，谋划 2030 年、2035 年智慧交通发展的愿景目标，按照既积极有为又切实可行的要求加强目标指标论证研究。三是深入研究谋划“十五五”智慧交通创新工程、示范工程、应用工程。积极争取多元资金支持和社会资源投入，找准切入点，以点带面推动智慧交通全局发展。

部领导徐成光、王刚，部总师，部机关有关司局和部属有关单位负责同志参加座谈会。（摘自中国交通新闻网）

高速公路服务区“司机之家” 标准化规范化提升行动加快推进

6 月 19 日，交通运输部运输服务司联合中国海员建设工会召开全国高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动视频推进会，着力解决货车司机急难愁盼问题，改善生产生活条件，切实保障货车司机合法权益。

截至 2024 年年底，全国共建成“司机之家”超 1960 个，受到了货车司机的普遍欢迎与认可。近期，交通运输部、中华全国总工会联合印发通知，决定在全国集中建设改造 1000 个标准化规范化高速公路服务区“司机之家”，提供停车休息、热水供应、

饭菜加热、淋浴、洗衣等免费基本服务，以及加油充电、车辆维修等可选的配套服务。

会议要求，各地交通运输部门要积极会同工会组织加强统筹谋划，科学合理布局“司机之家”，优先在货车流量大的服务区进行建设改造。把准司机需求，推出免费实用安全服务。按照相对集中、就近就便原则，合理规划服务功能区域。线上线下载推广，提升服务覆盖范围，通过短视频平台、导航地图标识等渠道加大宣传力度。持续提升服务质量，做好跟踪评价，加强对“司机之家”运营服务情况

的跟踪监测与评价。通过验收的“司机之家”将悬挂标准化规范化高速公路服务区“司机之家”统一标识。

会上，河南省、广西壮族自治区交通运输厅及

浙江商业集团、湖北交投楚天高速等单位分享了“司机之家”建设经验。会议还对规范货运平台经营行为、加强货车司机帮扶救助、保障货车司机合法权益等重点工作进行了部署。（摘自中国交通新闻网）

智慧高速公路建设与运营标准化试点工作启动

7月10日，国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）“智慧高速公路建设与运营标准化试点”项目专家评审会暨标准制修订程序及编写要求培训会在北京举行。会上，试点项目实施方案通过专家评审，标志着试点工作正式启动。

今年4月，交通运输部、国家市场监督管理总局联合公布了第一批国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）名单。由交通运输部公路科学研究院牵头，吉林省高速公路集团有限公司、湖北交投京港澳高速公路改扩建项目管理有限公司、唐山唐港高速智能化管理有限公司、北京万集科技股份有限公司、华为技术有限公司等联合参加的“智慧高速公路建设与运营标准化试点”项目入选。

专家组认为，开展智慧高速公路相关标准化试点，能够有效提升智慧高速公路标准化程度，助推智慧公路创新发展，为加快建设交通强国、质量强国提供有力的标准支撑，试点项目具有十分重要的意义。

本次会议在交通运输部、国家市场监督管理总局指导下，由交通运输部公路科学研究院、全国智能运输系统标准化技术委员会、北京万集科技股份有限公司共同举办。标准制修订程序及编写要求培训会，面向承担标准制修订任务的项目负责人、主要起草人员，通过线上线下相结合的方式开展。（摘自中国交通报）

交通动态

湖北交通 27 个“两重”项目每周调度

时近盛夏，湖北武黄高速公路“四改八”改扩建项目奋战正酣。无人摊铺机在路基上来回穿梭，千余名建设者与 400 余台设备昼夜轮转，冲刺年底项目建成目标。截至 6 月中旬，该项目今年完成投资 19 亿元、占年度目标的 55%。

“高速公路建设在交通投资中占比最大。”湖北省交通运输厅相关负责人介绍，湖北正重点推进沪渝、福银、京港澳、二广等国家高速公路主通道及繁忙拥挤路段的提质扩容。截至 5 月底，全省高速公路完成投资 471.4 亿元，占下达目标 1230 亿元的

38.3%，同比增长 13.2%；16 个改扩建项目中，12 个推进正常。

“水运上的湖北”也在加快建设。目前，汉江兴隆枢纽二线船闸工程主体结构首仓混凝土顺利浇筑完成，汉江首座 2000 吨级船闸工程进入主体结构施工阶段。中交二航局项目部总工胡健介绍，截至 5 月底，该项目累计完成投资 5.27 亿元，占总投资的 37.6%。

针对在建的 27 个“两重”项目，湖北省交通运输厅坚持每周调度督办，动态更新重要项目进展情

况，定期赴现场开展调研指导，协调解决重难点问题。同时，湖北将国债项目进展情况纳入省纪委监委“推动全省交通物流枢纽建设 2025 年专项监督任

务清单”，指导各地各部门规范实施项目，对已开工项目及时开展“回头看”，避免虚假开工。（摘自中国交通新闻网）

四点发力

保障重点工程平安度过强降雨灾害天气

入梅以来，我省多地遭受两轮大范围强降雨，厅工程事务中心坚持预警叫应、调度核查、督导帮扶、应急保障“四点发力”，全力保障公路水运重点工程安全形势持续稳定。

一是坚持靠前帮扶，加大督查指导力度。由中心主要领导、分管领导带队成立 3 个督导组，深入受强降雨影响的重点工程开展全覆盖督导帮扶，指导项目加强防汛防灾、安全管控工作。同时印发《关于切实加强两区三场人员密集场所防汛防灾工作的通知》，强化施工驻地等人员密集场所防灾工作部署，进一步筑牢安全防线。

二是坚持预警直插一线，加大预警叫应力度。入梅以来，转发气象、地灾预警信息 40 余份。6 月 19 日晚，中心及时转发“暴雨、地灾橙色预警”，督促指导宜来高速宜昌段迅速开展巡查，发现地灾隐患后果断预警叫应，抢在 20 日凌晨山体滑坡前，

顺利组织驻地 15 名工人和周边 3 户 7 名村民全部成功转移撤离，避免了人民生命和财产损失。

三是坚持调度跟着风险走，加大调度核查力度。降雨期间开展灾害天气防范应对工作电话调度 20 余次，督促提醒宜昌、恩施、咸宁、黄冈等山区受影响较大地区项目做好防范应对工作，电话抽查施工驻地 783 个、提醒驻地包保责任人和“吹哨人”1481 人次，确保相关人员熟练掌握临灾预警叫应机制要求。

四是坚持应急谋远，加大应急保障力度。严格按照“三管三应三落实”要求，督促重点工程切实强化应急力量。各项目设置应急力量预置点 110 个、应急队伍 163 个、应急人员 2458 人，储备挖掘机、装载机、吊车等应急设备 984 台套，确保一旦发生险情，快速、高效处置。（摘自省交通运输厅网站）

交通人争分夺秒抢通恩施咸丰公路断点

6 月 30 日至 7 月 1 日，湖北省恩施土家族苗族自治州咸丰县遭遇持续暴雨，242 国道、353 国道等多条国省道出现险情，导致 11 处交通中断，受灾点达 40 余处。截至 7 月 1 日晚，242 国道、353 国道多个交通断点顺利疏通。

险情发生后，咸丰县交通运输部门立即启动应

急预案，管养单位争分夺秒开展应急抢险抢通。恩施州公路管理局协调宣恩、来凤县公路事业发展中心前往支援，抢险突击队携带大型机械设备及救援物资，分别沿 242 国道、353 国道开展巡路保畅、清理塌方等工作。夜间，支援队伍打着手电、喊着号子，抢险作业一刻不停。（摘自中国交通新闻网）

交通运输水路行政执法智库规范运行

为提升水路行政执法规范性与公正性，省交通运输综合行政执法局印发《湖北省交通运输水路行

政执法智库运行规则（试行）》（以下简称《规则》），从组建、管理、使用等全链条构建智库运行体系，

充分发挥专业人才技术支撑作用。

严选准入，构建专业化人才库。智库成员聚焦港航管理、海事管理、水运安全、执法实践、法律法规五大领域，需具备大专以上学历、10年以上执法经验且持有行政执法证，同时满足各领域专业资质要求（如中级以上技术职称、优秀案卷办理经历等）。选录采取“个人申请—市级推荐—省级审核”模式，省（部）级专家可直接入库，确保成员代表性与专业性。

明确权责，发挥智库支撑效能。智库成员需履行法规政策研究、疑难案件会商、执法督导帮扶等

6项职责，享有独立建言、知情参与等权利，同时须恪守保密义务、主动回避利益冲突事项。各级执法机构开展水路执法活动时可邀请成员参与，活动结束后及时向省局报备，推动人才资源共享。

动态管理，激发队伍活力。省局建立年度考核机制，从参与频次、业务水平、廉洁自律等维度开展考评，结果分为优秀、合格、不合格三类。考核优秀者优先推荐进入部（省）级专家库，连续两年未参与活动或考核不达标者自动退出。此外，成员信息变更须及时申报，确保智库资源动态更新。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

“四新”技术应用

六盘水分公司开展“玄武岩纤维沥青混凝土”试验段铺筑

近日，由水城公路管理局、贵州省公路建设养护集团联合开展的“四新”技术应用“玄武岩纤维沥青混凝土”在S216线K101+900至K103+165段开展了试验段路面铺筑工作。水城公路管理段、省公路建养集团六盘水分公司相关人员参与试验段实施工作。QQ截图 20241108104538.png 现场摊铺施工据了解，沥青混凝土用玄武岩纤维短切纱是在玄武岩纤维的基础上通过特殊的表面处理和短切，形成与沥青结合性好的短切纤维。玄武岩纤维在沥青混凝土配料过程中可以均匀分散，不会出现纤维聚团、不易分散的问题；同时，玄武岩纤维与沥青有很好的表面亲和力，是一种很理想的吸油纤维，可使沥青利用率提高，并增加沥青油膜厚度，改善沥青混合料的抗氧化性能。玄武岩纤维在沥青混凝土配料过程中，通过往基质沥青中添加玄武岩纤维片，经过高温拌合以后形成纤维丝裹附于混合料中，提高沥青混合料的稳定度，能使抗疲劳开裂能力提高2-6

倍；低温抗开裂能力提高15%-30%；抗车辙能力提高25%-40%；路面抗水损害能力大幅提高，并具有抗压性强、压碎值低、抗腐蚀性强的特点。在应用中，不仅能节约经济成本，还能增强路面使用寿命，减轻日常养护压力，具有良好的经济效益和社会效益。据悉，此次试验路段部分设计为功能性修复，结构为sup-13面层，共计铺筑路面约9500平方米，此次试验段的实施为以后该项目的推广应用提供了有效的数据支撑与实操经验。下一步，六盘水分公司将继续做好新技术的跟踪观测及分析工作，并根据“玄武岩纤维沥青混凝土”在S216线K101+900至K103+165段应用效果、后期维护成本等进行综合评估，作为是否需要加大应用力度的依据，着力探索低成本、高效率的公路铺设新模式，将“四新”技术进一步推广使用，将建与养完美结合，为打造“畅、安、舒、美、服”的公路持续努力奋进。（摘自中国公路网）

湖北高速首批车载无人机智能巡检系统交付使用

近日，首批 9 套车载无人机智能巡检系统在湖北高速完成交付并投入使用，标志湖北高速公路在“空地一体”智慧高速运维新模式探索上取得新突破。

“移动平台”创新作业模式。智能巡检车即是集成化平台，又是无人机机场，实现无人机自动起降、精准回收、快速充电、数据实时回传全流程智能化作业，打破传统无人机依赖固定场地与人工干预的局限。

“车机联动”倍增巡检效能。智能巡检车作为移动指挥中枢，无人机按预设程序自主规划路径执

行巡检等任务，遇突发事故时，车辆化身指挥平台，无人机升空立体侦察。

“智慧之眼”实现无死角覆盖。“智能之眼”的多功能镜头无死角覆盖复杂区域，采集数据直通指挥平台，结合 AI 算法能自动识别异常，未来将实现预测性养护，为高速安全运营提供数据决策支撑。

车载无人机系统的交付使用，是湖北响应“智慧公路”建设运营的关键行动，有效提升了巡检效率与应急速度，替代人工降低安全风险，为路网评估、养护决策提供依据。（摘自省交通运输厅网站）

学会工作

孝感市交通学会召开公路工程技术培训及交流会

2025 年 7 月 12 日上午，孝感市交通学会在湖北工程学院组织召开了孝感市公路工程技术培训及交流会。孝感市公路管理局、孝感市综合执法支队相关负责同志出席会议，来自孝感交通行业的 80 多位专家及会员代表参加了会议。

会议邀请省公路学会专家委员会专家、武汉轻工大学何晓鸣教授作专题报告。何教授以《公路工程项目全过程管理创新技术与方法》为题，结合丰富实践经验，讲解了公路工程项目全过程管理中的创新技术与方法。法昂交通科技（湖北）有限公司

总工程师刘绍宇围绕《半刚性基层沥青路面耐久性养护实践及展望》进行了分享，介绍了公路耐久性养护的实践经验，并对道路养护技术未来发展趋势进行了分析，与会人员就报告内容进行了交流讨论。

本次会议为孝感市交通学会会员和工程技术人员提供了良好的学习交流的平台，对促进孝感市交通行业技术创新与发展具有积极作用。下一步，学会将继续发挥平台作用，积极策划组织更多学术活动，服务孝感交通行业持续健康发展。（孝感市交通学会）

聚海环境“磷石膏路用关键技术研究与应用科普基地” 被认定为“全国公路科普教育基地”

近日，由湖北聚海环境科技有限公司申请、湖北省公路学会推荐的“磷石膏路用关键技术研究与应用科普基地”，凭借其在固废资源化利用领域的创新成果和科普价值，被中国公路学会认定为“全国公路科普教育基地”。

磷石膏路用关键技术研究与应用科普基地，依托聚海环境省工程研究中心，位于湖北省大悟县阳平镇循环经济产业园，总体面积 1853.22m²，室内主场馆占地 832.1m²，整合了研发与生产制造设施，研发区展示了磷石膏路用材料制备研发过程，生产

制造区域建有标准化生产线，直观呈现新型路用材料从原料到成品的转化过程。

基地科普功能区多维度展示磷石膏新型路用材料和技术的多场景应用，并配有生动有趣的科普视频、直观可感的模型体验，可使每一位参观者都能轻松读懂路用材料的创新故事。

自基地开放以来，先后接待省内外研究机构、

机关单位、高等院校等不同年龄、行业的人群，年平均接待量不少于 1200 人次。

未来，聚海环境将以此为契机，充分发挥基地的示范平台作用，深化产学研用协同创新机制，打造集科研、教育、展示于一体的综合性科普阵地，为推动交通行业绿色低碳发展、服务国家科技强国战略持续贡献力量。（湖北聚海环境科技有限公司）